

Проверка MAF-сенсора на Lexus RX 300 (1MZ-FE)

1. Разъедините разъём датчика MAF, измерьте сопротивление между контактами E2 и TNA датчика при разных температурах и сравните полученные результаты с требованиями Спецификаций Главы Системы питания и выпуска отработавших газов. При необходимости замените датчик MAF.

(Далее из спецификации) Сопротивление датчика MAF (Ом) при температуре:

- 20 град. - 14.6 - 17.8

+ 20 град. - 2.21 - 2.69

+ 60 град. - 0.49 - 0.67

2. Состыкуйте разъём, включите зажигание и подсоедините вольтметр к контактам VG (+) и E2G (-) разъёма. Удостоверьтесь в изменении показаний вольтметра при изменении воздушного потока через датчик. В противном случае замените датчик.

